



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

RD928 - RD920_La Loupe_Aménagement d'une voie de liaison

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Raison sociale

Département de l'Eure-et-Loir

Conseil départemental d'Eure-et-Loir

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

2 2 2 8 0 0 0 1 3 0 0 0 1 3

Collectivité locale

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

ANGOULVANT

Thierry

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
6. a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des EPCI	Le programme de l'opération prévoit l'aménagement d'une route d'environ 3,2 km reliant la RD920 (La Loupe / Courville-sur-Eure) à la RD928 (La Loupe / Nogent-le-Rotrou). L'opération intègre également l'aménagement d'un giratoire dit "cacahuète" sur le carrefour RD 25-1 / RD25 (Route de Senonches) au nord de la commune pour accompagner une interdiction des poids-lourds en transit.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet comprend :

- la création d'une route départementale (2x1 voie) d'un linéaire de 3,2 km environ et d'une emprise moyenne de 12 mètres (hors rétablissements et système de gestion des eaux pluviales) ;
- la création de deux carrefours sécurisés, aménagés tourne-à-gauche sur la RD 103 et en double tourne-à-gauche sur la RD 941 ;
- la création d'un carrefour giratoire sur la RD 928, à l'extrémité ouest du projet ;
- la création d'un giratoire cacahuète sur le carrefour RD25 / RD25-1 / zone industrielle des Grands Prés ;
- l'assainissement des eaux pluviales de ruissellement sur les voiries et le rétablissement des écoulements naturels (bassins-versants interceptés) par l'aménagement de transparence hydraulique.
- La prise en compte des modes doux par le rétablissement des axes existants et l'intégration des projets à venir.

4.2 Objectifs du projet

Le projet consiste à :

- recevoir le report du trafic de transit, notamment le trafic poids-lourds, qui traverse actuellement le centre-bourg de La Loupe ;
- améliorer le cadre de vie des habitants de La Loupe (nuisances sonores et olfactives générées par le passage des poids-lourds dans le centre de la commune) ;
- assurer de bonnes conditions de sécurité, de confort et de desserte pour les riverains et les usagers de la route ;
- réduire les temps de trajet pour les véhicules en transit.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux consisteront en la réalisation des prestations suivantes :

- travaux préparatoires divers ;
- Terrassements ;
- aménagement de l'assainissement pluvial et des ouvrages de transparence hydraulique ;
- réalisation des structures de chaussée ;
- installation des équipements de sécurité, espaces verts et signalisation ;
- l'aménagement des mesures pour la prise en compte de la faune, de la flore et de leurs habitats, ainsi que des compensations écologiques.

Les riverains et les exploitants agricoles concernés seront tenus informés du déroulement et de l'évolution des travaux. Le Département d'Eure-et-Loir s'engage par ailleurs à garantir le maintien des accès aux commerces et habitations, mais aussi à maintenir ou rétablir les continuités d'itinéraires pour les différents modes de déplacement.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Dans sa phase exploitation, le Conseil départemental assurera :

- le fauchage des accotements en section courante et au droit des carrefours ;
- le salage et le déneigement en période hivernale ;
- l'entretien des ouvrages d'assainissement ;
- l'entretien des mesures compensatoires.

Cet axe n'a pas vocation à être démantelé.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- procédure d'enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique et enquête parcellaire, voire expropriation si nécessaire (absence d'accord amiable avec les propriétaires). Cette procédure intégrera une mise en compatibilité des documents d'urbanisme et classement / déclassements de voiries ;
- procédure de demande d'Autorisation Environnementale Unique soumise à enquête publique, en lien avec la procédure d'Autorisation loi sur l'eau intégrant une déclaration / demande d'autorisation de défrichement ;
- procédure d'archéologie préventive avec demande anticipée de prescription d'un diagnostic archéologique.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
- Emprise globale du fuseau d'études (Cf. Annexe 8.1, plan de situation) : - Emprise du projet (estimation au vu des incertitudes concernant l'assainissement) - Longueur de la déviation - Largeur moyenne de l'emprise	95 Ha 20 Ha 3 200 ml 12 mètres

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Communes de La Loupe et de Saint-Eliph

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

La Loupe : PLUi Terres du Perche (zones A, Nf, 1AUz et UZ)
Saint-Eliph : PLUi Terres du Perche (zone A)

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☐ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune ZNIEFF n'est située dans le fuseau d'études (Cf. Annexe 8.2.6). La ZNIEFF de type II la plus proche (Massif forestier du Haut Perche - ID 240031545) est située à 2,2 km du projet, à l'est.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone couverte par un arrêté de protection de biotope la plus proche (Bassin de La Corbionne - ID FR3800599) est située à 3,86 km du projet (Cf. Annexe 8.2.6).
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le parc régional du Perche (ID FR8000034). Cf. Annexe 8.2.6

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La déviation passe par des zones humides prélocalisées ; leur probabilité de présence est jugée assez forte (Cf. Annexe 8.2.3). Le Département d'Eure-et-Loir a lancé une étude zones humides au printemps 2022 au droit du fuseau d'études (annexe 8.2.14.). Les sondages pédologiques réalisés ont permis de caractériser une zone humide au centre du tracé, qui a été légèrement dévié au sud afin d'éviter cette zone ; seule une surface de 130 m² est impactée.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les communes de La Loupe et de Saint-Éliph ne sont concernées par aucun PPRn ou PPRT (annexes 8.2.4 et 8.2.11).
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site pollué ou potentiellement pollué n'est situé sur l'emprise du projet (annexe 8.2.12.).
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les communes de La Loupe et de Saint-Éliph s'inscrivent dans la zone de répartition des eaux (ZRE) de la nappe du Cénomani.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe à l'intérieur d'un périmètre de protection rapprochée d'un captage en eau potable à l'ouest du projet (Cf. annexe 8.2.11). Les services départementaux se sont rapprochés de l'Agence Régionale de Santé Centre-Val de Loire afin de recevoir l'avis d'un hydrogéologue agréé sur le projet à l'étude. Cette procédure est en cours et les échanges seront retranscrits dans le dossier Loi sur l'Eau, permettant de garantir la bonne insertion du projet dans ce zonage se
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'intercepte aucun site inscrit.

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site Natura 2000 n'est situé sur l'emprise du projet. Le site Natura 2000 le plus proche (Forêts et étangs du Perche) est situé à 2,2 km du projet (annexe 8.1.6).
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'intercepte aucun site classé.

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas de nature à engendrer de prélèvements d'eau directs dans le sous-sol ou en surface. Toutefois, en phase travaux, en fonction de la technique constructive retenue, un apport d'eau peut s'avérer nécessaire pour la construction de la route (traitement à la chaux et / ou aux liants hydrauliques par exemple). Les prélèvements d'eau nécessaires seront régulièrement autorisés par le gestionnaire de la ressource utilisée.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'impliquera pas de drainage ou de modification des masses d'eau souterraines, sauf en cas de prescription des services instructeurs. Le projet garantira notamment la gestion quantitative et qualitative des eaux de ruissellement de chaussée afin de répondre aux exigences de la Loi sur l'Eau et aux objectifs fixés dans le SDAGE Seine-Normandie.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le tracé en long s'insérera au plus près du terrain naturel afin d'assurer un équilibre déblais/remblais. Les matériaux, extraits lors de la création des routes, des fossés ou des bassins de rétention, seront traités / réutilisés autant que possible, ce qui permettra de limiter l'apport et le transport des matériaux.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des mesures seront prises pour veiller à maintenir un équilibre des déblais / remblais sur le projet en limitant les évacuations de terre et les apports.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'Agence Régionale de Santé Centre - Val de Loire a nommé le 21 avril 2021 un hydrogéologue agréé qui a prescrit des aménagements complémentaires destinés à protéger l'aire de captage rapproché des Chipotteries. Le 24 février 2024, l'hydrogéologue agréé a émis un avis conforme sur le projet.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'emprise du projet est située principalement sur des terrains agricoles. Ces terres peuvent accueillir des espèces inféodées telles que des espèces d'oiseaux. Le Département a engagé des inventaires faune / flore / habitats qui permettent de caractériser la biodiversité du site et de prévoir des mesures d'évitement, réduction et compensation (annexe 8.2.15.). Le projet intercepte partiellement un corridor écologique à remettre en bon état, inscrit au Schéma Régional de Cohérence Écologique. Il concerne les milieux prairiaux.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne s'inscrit pas dans ou à proximité d'un site Natura 2000. Aucun impact sur les espèces ou les habitats visés par les sites les plus proches (distance entre 2 et 3 km du projet) n'a été identifié à ce jour.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'insèrera principalement sur des terrains agricoles. Le tracé a été optimisé afin d'éviter le morcellement des parcelles. Des accords à l'amiable pour les acquisitions d'emprises nécessaires au projet seront prioritaires. En l'absence d'accord amiable, une procédure d'expropriation sera lancée dans la continuité de la Déclaration d'Utilité Publique du projet. Une partie du carrefour giratoire sur la RD928 et du giratoire cacahuète RD25/RD25-1 sont situés dans des boisements (surface impactée)
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les communes de La Loupe et de Saint-Éliph sont concernées par le risque technologique lié au transport de matières dangereuses par voie routière.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de La Loupe est concernée par les risques d'inondations par remontées de nappes et coulées de boues. Ces risques n'ont pas été cartographiés et ne font pas l'objet de PPR.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est concerné par aucun risque sanitaire.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic de transit et notamment celui des poids-lourds traversant actuellement le centre-bourg de La Loupe sera déplacé sur la déviation. Le projet en lui-même ne générera pas de trafic. Une étude de trafic et notamment du report attendu sur la déviation a été réalisée en juin 2022. Celle-ci est présentée en annexe 8.2.13.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet sera source de bruit pendant la phase travaux à cause des engins de chantier et en phase exploitation par la circulation routière.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les exigences réglementaires relatives au bruit des infrastructures routières seront respectées sur la base d'une étude acoustique en cours de réalisation, celle-ci intègre notamment une modélisation des effets.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La circulation routière est une source de nuisances olfactives. Le dévoiement des flux de circulation du centre-bourg permettra d'améliorer la situation actuelle pour les riverains.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet pourrait être une source de vibrations pendant la phase de travaux.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase exploitation, le projet n'engendrera pas de vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne sera pas éclairé.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le déplacement de la circulation entraînera un déplacement des rejets dans l'air. Les rejets s'effectueront dans un milieu plus ouvert, facilitant leur dispersion. La fluidification du trafic améliorera également la situation.
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux de ruissellement engendrées par l'imperméabilisation liée au projet seront collectées, stockées et traitées avant rejet au milieu naturel ou au réseau.
	Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Département d'Eure-et-Loir priorisera l'infiltration à la source des eaux prétraitées si la nature des sols le permet. Cette disposition sera adaptée pour le captage des Chipotteries avec un rejet vers un ruisseau temporaire, en dehors du périmètre de captage.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, le projet produira un volume de déchets important. Ces déchets seront gérés, stockés et triés avant d'être évacués pour traitement par l'entreprise travaux.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne portera pas atteinte au patrimoine architectural ou culturel (Cf. Annexe 8.2.6). Une procédure de demande anticipée de prescription de diagnostic archéologique sera menée auprès de la DRAC afin d'intégrer les éventuelles contraintes de planning liées à une prescription de fouilles.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'insèrera principalement sur des terrains agricoles. Le tracé sera optimisé afin d'éviter le morcellement des parcelles et réduire ses impacts directs. Des accords à l'amiable seront priorités. Toutefois, en cas de difficulté une enquête préalable à la déclaration d'utilité publique et une enquête parcellaire seront lancées.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

- _ Le projet n'aura pas d'incidences négatives en termes de nuisances sonores ; aucune habitation ne sera exposée à des dépassements des seuils acoustiques (Annexe 8.2.16).
- _ Le projet n'aura pas d'incidences notables sur la ressource en eau. L'hydrogéologue agréé nommé sur ce dossier a émis un avis favorable au projet porté par le Département en lien avec les travaux dans le périmètre de Protection Rapproché du captage des Chipotteries. De plus, les dispositifs d'assainissement permettent d'assurer la gestion séparative des eaux de la voirie et de ruissellement sur les bassins-versants naturels.
- _ Le projet ne fera pas l'objet d'une demande de dérogation à la destruction d'espèces protégées ; Les mesures prévues par le Département sont suffisantes pour éviter, réduire et compenser les potentiels effets négatifs, que ce soit en phase chantier qu'exploitation, ont été jugées suffisantes par la DREAL Centre - Val de Loire
- _ Une Demande d'Autorisation de Défrichement sera déposée

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

- _ La réalisation de cette voie de liaison et de l'interdiction de transit des poids-lourds sur la totalité du centre-bourg de La Loupe est de nature à améliorer le cadre de vie et la santé des habitants qui sont actuellement exposés aux conséquences du trafic de transit (bruit, odeurs, sentiment de sécurité...).
- _ Modification du tracé initialement prévu pour éviter un boisement, réduire les impacts sur une zone humide et éviter une mare abritant des espèces protégées.
- _ Mise en place d'un système de gestion séparative des eaux pluviales (rétablissement des bassins-versants naturels et gestion des eaux de la voirie dans des bassins en favorisant l'infiltration. Adaptation des dispositifs d'assainissement dans le Périmètre de Protection Rapprochée du captage des Chipotteries (fossés étanches, bassin étanche et rejet à débit limité à l'extérieur du captage).
- _ Mesures prises en faveur de la faune, de la flore et de leurs habitats : adaptation de calendrier aux cycles biologiques, restauration de haies et d'habitats pour les oiseaux / chiroptères, restauration de zones humides, plantation d'un boisement compensatoire, création de passages à amphibiens et murets anti-amphibiens pour les guider, plantation d'un bosquet, etc.).
- _ Plantation d'un boisement compensatoire prévu dans l'Autorisation de Défrichement.
- _ Le projet aura un impact positif sur la circulation automobile, la qualité de l'air et le cadre de vie en supprimant intégralement le trafic de transit (notamment poids-lourds) dans le bourg de La Loupe. Le déplacement de ces flux en rase-campagne permettra une meilleure diffusion des polluants et du bruit dans un milieu ouvert.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Atlas cartographique (pièces 8.2.1 à 8.2.12) : Géologie, hydrographie, zones humides, risques naturels, occupation des sols, Patrimoine naturel, Trame Verte et Bleue, Trame Verte et Bleue locale, Patrimoine culturel, Extraits PLUi, Servitudes d'Utilité Publique, Sites ICPE et BASIAS/BASOL	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Pièce 8.2.13 : Étude de circulation de Novembre 2022 à l'origine de l'interdiction PL généralisée et ajout du giratoire cacahuète sur RD25 / RD25-1	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Pièces 8.2.14 : Étude acoustique	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Pièce 8.2.15 : Diagnostic faune, flore, zones humides et étude d'incidences	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Pièce 8.2.16 et 8.2.17 : Note d'assainissement et note d'assainissement complémentaire Pièce 8.2.18 et 8.2.19 : Avis de l'hydrogéologue agréé sur le tracé de la déviation et avis complémentaire de l'hydrogéologue agréé.	<input checked="" type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Nom ANGOULVANT

Prénom Thierry

Qualité du signataire Directeur Général Adj. Aménagement et Développement

À Chartres

Fait le 19/08/2025

Signature du (des) demandeur(s)

Par délégation,
Le Directeur général adjoint
Aménagement

Thierry ANGOULVANT

